Для приключений на открытой воде – непревзойденная мощность мотора V6

Подвесные моторы F225, 250 и 300 – это кульминация морских технологий Yamaha последнего поколения. Рассчитанные на самые сложные условия, эти легкие и компактные двигатели V6 гарантируют запас мощности для ваших спортивных приключений на воде.

Для обеспечения чистой, плавной и экономичной работы и простоты запуска передовой 24-клапанный двигатель оснащен двумя верхними распредвалами (DOHC), системой электронного впрыска топлива (EFI) и системой регулируемого газораспределения (VCT). Сочетание технологий со стильным, компактным и обтекаемым дизайном говорит само за себя.

При этом электронный дроссель Yamaha и система переключения передач обеспечивают более плавное и точное управление, чем можно себе представить.

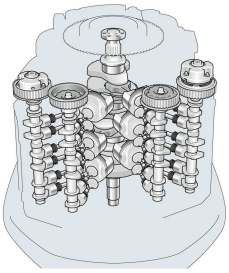
- 24-клапанный двигатель с двумя верхними распредвалами (DOHC) и электронным впрыском топлива (EFI)
- Точное цифровое электронное управление дросселем/переключением передач
- Цифровые сетевые приборы (традиционные и премиум-класса)
- Синхронизация двигателей (сдвоенные/строенные установки)
- Система амортизации переключения (SDS) для плавного переключения передач
- Переменная частота вращения для рыбной ловли
- Мощный генератор (70 А) для мотора этого класса
- Опциональная система ограничения угла наклона
- Y-COP (система защиты подвесного мотора Yamaha)
- Соответствие последним экологическим требованиям RCD (EU 2006)
- Многоуровневая система изменения дифферента и угла наклона с электроприводом для плавной регулировки
- Простое и быстро подключаемое устройство для промывки пресной водой

Самые легкие и самые мощные подвесные моторы V6 в своем классе

Являетесь ли Вы требовательным профессионалом или просто любите кататься на лодке, Вам нужен полностью пропорциональный и легкий двигательный агрегат – восхитительный подвесной мотор F225, F250 или F300.

Самые последние морские технологии Yamaha, в том числе революционное размещение компонентов двигателя и оригинальные системы впуска и выхлопа, обеспечивают высочайшую эффективность, гарантируемую системой микрокомпьютерного управления, контролирующей всё – от подготовки топливной смеси и эффективности сгорания до графика технического обслуживания.

Основное внимание при разработке моторов Yamaha уделяется передовым технологиям чистого сгорания, которые защищают окружающую среду, но в то же время не снижают мощность, рабочие характеристики и удобство в эксплуатации.

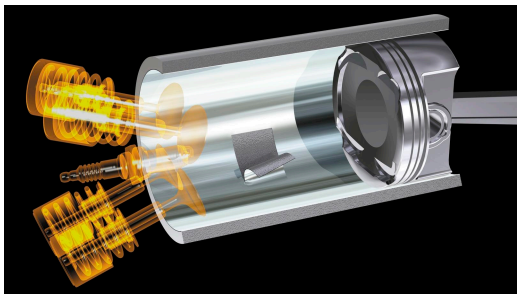


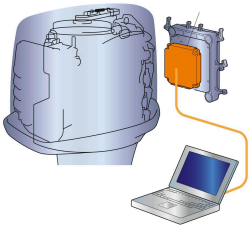
24-клапанный 4,2-литровый двигатель V6 с двумя верхними распредвалами (DOHC), углом 60º между рядами цилиндров, электронным впрыском топлива (EFI) и регулируемым газораспределением (VCT)

Передовая и легкая конструкция двигательного агрегата включает безгильзовые цилиндры, сваренные плазменным методом, и два верхних распредвала (DOHC) с четырьмя клапанами на цилиндр. Повышенная эффективность сгорания во всем диапазоне оборотов обеспечивается системой регулирования синхронизации газораспределения (VCT). Такая комбинация передовых технологий дает лучшее в своем классе отношение мощности к рабочему объему.

Новая цилиндровая технология

Плазменная сварка стенок цилиндров обеспечивает прочность на 60% выше, чем у стали и при этом предлагает меньший вес, улучшенное охлаждение и меньшее трение



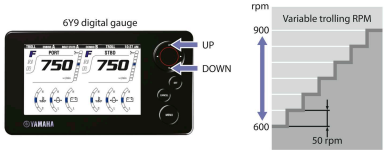


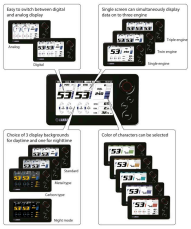
Микрокомпьютерный модуль управления двигателем (ECM)

Этот микрокомпьютер – "мозг", таящийся внутри мотора. Он непрерывно контролирует поступающие данные и настройки, обеспечивая плавную работу и оптимальную синхронизацию зажигания – а также автоматически включая системы предупреждения и защиты. Удобный порт для подключения к компьютеру позволяет уполномоченным дилерам Yamaha диагностировать любые неполадки.

Электронное управление дросселем/переключением передач и функция управления оборотами для рыбной ловли

Дополнительная система Digital Network System обеспечивает наиболее точное управление, которое Вы когда-либо испытывали, и позволяет регулировать обороты мотора для рыбной ловли. Обороты мотора регулируются в диапазоне от 600 до 1000 об/мин с шагом 50 об/мин простым нажатием кнопки на тахометре. Автоматическая синхронизация двигателей в сдвоенных/строенных установках.





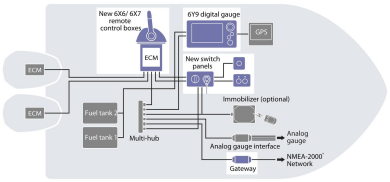
Цифровые сетевые приборы (традиционные и премиум-класса)

Моторы F225-F300 совместимы с цифровыми сетевыми приборами Yamaha, отображающими информацию, необходимую для обеспечения максимальной мощности и эффективности мотора. На многофункциональном тахометре указываются обороты мотора, моточасы, угол дифферента, давление масла и имеются контрольные лампы и регулятор оборотов мотора. На приборе управления скоростью/топливом указывается скорость, количество топлива и топливная экономичность.

Новая система Digital Network System II

Теперь на этих моторах можно устанавливать систему Yamaha Digital Network System II. Она включает новые указательные приборы 6Y9, цветной ЖК-дисплей высокого разрешения, новые кнопочные панели запуска/останова, блоки

управления, принадлежности и шлюз NMEA-2000®. Эта передовая система легко настраивается для работы с одним, двумя или тремя двигателями.



Двигатель

Тип двигателя	4-тактный	4-тактный	4-тактный
Рабочий объем	4 169 см³	4 169 см³	4 169 см³
Число цилиндров/конфигурация	V6 (60°), 24-клапанный , DOHC with VCT	V6 (60°), 24-клапанный , DOHC with VCT	V6 (60°), 24-клапанный , DOHC with VCT
Диаметр цилиндра x ход поршня	96,0 x 96,0 мм	96,0 x 96,0 мм	96,0 x 96,0 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	220,7 кВт / 5 500 об/мин	183,9 кВт / 5 500 об/мин	165,5 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5,000 - 6,000 об/мин	5,000 - 6,000 об/мин	5,000 - 6,000 об/мин
Система смазки	Мокрый картер	Мокрый картер	Мокрый картер
Электронный впрыск топлива	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)	Электронный впрыск топлива (EFI)
Зажигание / доп. система	Транзисторная TCI/Микрокомпьютерная	Транзисторная TCI/Микрокомпьютерная	Транзисторная TCI/Микрокомпьютерная
Система запуска	Эдектрический Prime Start™	Эдектрический Prime Start™	Эдектрический Prime Start™
Передаточное отношение	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна	X:635 мм U:762мм	X:635 мм U:762мм	X:635 мм U:762мм
Масса с винтом	F300BETX: 260.0 кг, FL300BETX: 260.0 кг, F300BETU: 268.0 кг, FL300BETU: 268.0 кг	F250DETX: 260.0 кг, FL250DETX: 260.0 кг, F250DETU: 268.0 кг, FL250DETU: 268.0	F225FETX: 260.0 кг, FL225FETX: 260.0 кг, F225 FETU: 268.0 кг
Емкость топливного бака	опция	опция	опция
Емкость масляного картера	6,0 л	6,0 л	6,0 л

Дополнительные функции

Рулевое управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление
Управление подачей топлива и переключением передач	Цифровой электронный пульт дистанционного управления, Цифровая сеть II	Цифровой электронный пульт дистанционного управления, Цифровая сеть II	Цифровой электронный пульт дистанционного управления, Цифровая сеть II
Способ изменения дифферента и наклона	Электропривод	Электропривод	Электропривод
Катушка зажигания/генератор	12В - 70А	12В - 70А	12В - 70А
Винт	Опция	Опция	Опция
Примечание	The KW in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft	The KW in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft	The KW in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Вся информация в этом каталоге приведена только для общего ознакомления и может быть изменена без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть показаны суда, управляемые профессионалами; при публикации этих изображений не подразумевались никакие рекомендации или руководства в отношении безопасной эксплуатации или манеры вождения. Обязательно соблюдайте местные правила поведения на воде. При нахождении в лодке обязательно используйте рекомендованные личные спасательные средства и устройства обеспечения безопасности.

модели

F300B

Цепочка качества Yamaha

Технические специалисты Yamaha полностью обучены и снабжены всем необходимым для предоставления наилучшего обслуживания и рекомендаций по технике Yamaha. Поэтому Yamaha настоятельно рекомендует для любого обслуживания обращаться к официальным дилерам Yamaha. Запчасти и аксессуары Yamaha специально разработаны, изготовлены и испытаны для нашего ассортимента продукции. Yamaha также рекомендует использовать смазочный материал Yamalube®. Yamalube® – это наши собственные высокотехнологичные смазочные материалы, источник жизненной силы двигателей Yamaha. Они обеспечивают эффективную работу моторов везде, где бы Вы ни были.

Помимо функциональных и стильных аксессуаров, Yamaha предлагает ряд высококачественных новаторских предметов экипировки для прогулок на лодке. Также предлагается большой выбор повседневной одежды. Для получения дополнительных сведений посетите сайт:

www.yamaha-motor-acc.com

Узнать больше о
Yamaha F300B // F250D // F225F при помощи вашего мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14